Bygganvisning till RC-modellen "STRIKE"

STRIKE är en modell för sk Sting Pylon Racing. Detta är en tävlingsklass som flögs i stockholmsområdet i slutet av 80-talet och fram till ca 1992. Klassen är tyvärr nedlagd för närvarande. STRIKE är ändå en mycket trevlig "västficksmodell" som är både aerobatisk och ordentligt snabb!

AERODYNAMIKEN

Av vikt när du bygger STRIKE om du vill att modellen ska gå fort är att du gör vissa aerodynamiska byggdetaljer rätt. Det är av stor vikt att du får ner luftmotståndet.

Se till att alla hörn är mjukt avrundade.

Placera strömbrytaren inne i kroppen och manövrera den med en liten pianotrådsbit.

Slipa alla ytor väl och klä modellen med Oracover eller Super Monocote. Om du målar kroppen så gör det noggrant så du får en blank yta.

Slipa V-stabbens kanter ganska vassa så att den nästan får en tunn, symmetrisk profil.

Runda yttersprygeln utåt mot vingspetsen så att klädseln smiter mjukt åt.

Se till att framkantslisten inte bildar en ås vid vingspetsens framkant.

Se till att luckan på ovansidan inte har någon uppstickande kant.

Antennen bör helst ligga inne i kroppen. Eftersom denna är kort får man vika antennen och erfarenhetsmässigt vet vi att detta går bra. Dra den först framåt runt tanken och sedan bakåt och låt någon dm sticka ut bak. Mät räckvidden noga före första flygning!

Är du det minsta osäker så låt antennen hänga ut bakåt från hålet vid stjärtpartiet.

FLYGVIKTEN

STRIKE bör byggas så lätt som möjligt - kring 650 gram är en bra vikt. Limma helst hela modellen med CA-lim och använder du annat lim så slösa inte med det.

RC-UTRUSTNING

Med miniservon eller microservon är det gott om plats för installation.

Sätt höjd- och gasservona framför vingbalken och skevservot bakom. En 250 mAh ack kan ligga under servona och mottagaren kan ligga bakom vingens bakkant.

Det är svårt att ge noggranna anvisningar om placeringen av resaten av RC-anläggningen - varje installation i en så pass liten modell får bli individuell.

Bygg modellen så här:

Vingen

( ) Skär ut alla spryglar. Lägg märke till att uttagen för balkarna går djupare än balkarnas dimension. Detta för att få plankningen jäms med spryglarna.

OBS!! Modellen i Tomtmora Snickeris byggsats har försetts med bredare vingbalkar och plankning även på undersidan av vingen. Det ökar farten men är framför allt bra för hållfastheten vid landningar.

Om du bygger från ritning kan du göra samma modifiering. Byt vingbalkarna till 3x6 mm och planka även undersidans framdel.

Om du inte bygger modellen för tävling så kan du också göra materialet kring motorfästet starkare genom att dubblera plywooden.

( ) Kapa till alla lister. Limma fast huvudbalkar, bakkant och framkant och låt detta torka. Kolla att vingen blir rak.

( ) Sätt nu fast alla webbar och plankningen.

( ) Limma in vingspetsar, bakkantens trekantlister vid vingspetsarna. Vänta med bakkants-mittbiten och skevroderlänkaget. Annars kan du inte trä in vingen.

V-stabben.

( ) Skär till stabbens delar och limma ihop dem till rätt V-form. Fyll ut med extra lim ovanpå skarven.

( ) Tillverka roderhornen och limma fast dem på rodren. Anvisningar finns på ritningen.

Kroppen

( ) Skär ut kroppssidor, spant och motorbock efter ritningen. Plywooden klipper du med sax. Gör hålet för vingen i bägge kroppssidorna. Limma fast plywoodbeklädnaden på framkroppen och glöm inte att du ska ha en höger- och en vänstersida! Limma också fast de två 3x3 furulisterna och lägg märke till att de ska sitta på olika höjd så motorn blir snedmonterad.

Motorer som passar enligt Stingreglerna är tex OS10FP, Enya 09 eller Enya 11CX. De bör ha 7x5 propeller.

Man måste göra ett urtag i höger kroppssida för ljuddämparen men du kan vänta med detta till du provmonterat motorn.

( ) Limma samman delarna till motorspantet. Limma samman delarna till motorbocken när du har gjort urtag som passar din motor. Man får ofta förskjuta motorn lite åt höger för att ljuddämparen ska gå fri. Motorn lutar för att den ska komma lågt och för att du ska få avgassprutet under vingen. Detta är av betydelse för aerodynamiken - olja på vingens ovansida försämrar strömningen där. På undersidan betyder det inte så mycket alls.

( ) Limma samman kroppen med hjälp av spant 1 och 2. Det senare kan du, om du vill, också använda bara som byggspant och ta bort senare. Limma i så fall in det bara med några få limklickar. Spänn gummiband runt kroppen medan limmet torkar.

Innan limmet torkat, spänn samman bakkroppen med gummiband kring spant 3. Se till att kroppens tvärsnittarea på den på ritningen utsatta platsen är 5x8 cm! Sätt stöd inne i kroppen som fixerar denna medan limmet torkar.

( ) Klä kroppen på undersidan.

( ) Trä igenom vingen och limma fast skevroderbeslagen.

( ) Sätt in V-stabben och justera urtagen i bakkroppen så att du får 0 grader anfallsvinkel på den i förhållande till kroppens centrallinje. Denna kan du tillfälligt rita in längs ena sidan.

Du kanske lade märke till att urtaget i bakkroppen på ritningen inte var rakt efter mittlinjen. Skåran i bakkroppen för stabben måste luta bakåt för att den ska bli rak när kroppen trycks ihop. Du får ändå justera och fila lite för att det ska bli rakt. Lägg en linjal längs stabben och jämför med kroppens centrallinje.

( )Montera in servon och dra stötstängerna. Ta bort byggspant 3. Klä kroppens ovansida.

( ) Fenan på undersidan förbättrar sidostabiliteten, men är inte helt nödvändig. Limma fast den på balsabeklädnaden och limma extra vid sidorna för att stötta upp den.

( ) Gör strömlinjeutfyllnaderna vid vingarnas infästning. Slipa dem med sandpapper så de blir mjukt formade och spackla eventuellt lite i springorna.

Beklädnad.

Klä så att du får så få skarvar som möjligt. Ha ingen skarv på klädseln vid vingens framkant.

Tank.

Du behöver bara ca 50 cc bränsle (som en större linkontrolltank) för 10 STING-pylonvarv. Du behöver inte heller klunktank utan kan löda en plåttank.

Du kan använda de minsta sorternas klunktankar om du tänker flyga aerobatik och flyga inverterat.

Flygning.

Strike flyger helt problemfritt och är i lågfart ytterligt stabil om du har byggt rätt och har tyngdpunkten rätt.

Får du tyngdpunkten för långt bak märks det genast på att modellen inte går rakt utan gungar uppåt och neråt när du försöker flyga rakt. Den blir också överkänslig på höjdrodret.

Mycket nöje med STRIKE!

Problem? Ring konstruktören:

Bosse Gårdstad 08-511 777 57

STING PYLON REGLER
Version D, oktober 1992

TÄVLINGSFORM
Sting Pylon är en tävlingsform där 3-5 flygplan startar i varje heat. Planen måste runda de 2 pyloner som markerar banan. 10 varv måste flygas för att man ska ha fullbordat ett heat. Den som vänder före pylonen (sk "cut") måste flyga ett extra varv.

Avståndet mellan pylonerna ska vara så nära 150 m som möjligt, men kan ändras av tävlingsledningen om lokala förhållanden gör detta nödvändigt.

Omstart får inte ske under pågående heat. Tävlande får bara landa efter tillstånd från tävlingsledaren.

Segraren i varje heat får 4 poäng, tvåan 3 osv om fyra deltagare finns i varje heat. Poängen utgår även om någon heatdeltagare lämnar walk over.

Poängen reduceras motsvarande om tävlingen hålls med 3 deltagare i varje heat och ökas om det är 5.

Alla deltagare ska flyga lika många heat och så många som möjligt ska möta varandra.

FLYGPLAN
Planet måste vara byggt av trä eller träliknande material. Glasfiberkroppar och cellplastvingar är inte tillåtna.

Modellen måste, otankad, väga minst 650 gram.

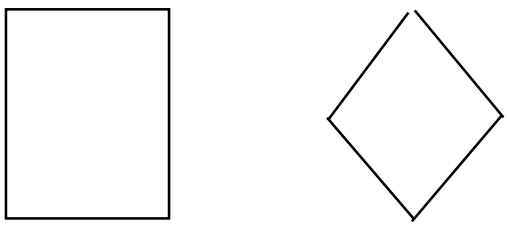
Vinge
Minimum spännvidd mellan de yttersta spryglarna ska vara minst 800 mm.
Vingens minimikorda måste vara minst 200 mm ända ut till de yttersta spryglarna.

Minimum sprygelhöjd där sprygeln (plus eventuell plankning) är som högst: 20 mm.

Kropp
Kroppen måste vara minst 68 cm lång från propellermuttern till höjdrodrets bakkant.

Minimum höjd (vingen får räknas in): 80 mm.

Minimum bredd: 50 mm. Dessa mått måste vara mätta på samma ställe på kroppen.
Kroppens tvärsnittsarea måste vara rektangulär och rektangeln får ej luta i vågplanet.



Tillåtet Ej tillåtet

Hörnen får rundas av, men endast till en ytterlinje som motsvarar rundningen av en tioöring.

MOTOR
Motorns cylindervolym får vara max 1,8 cc. Den ska vara försedd med av tillverkaren levererad standardljuddämpare. Ljuddämparens utblås får borras upp till max 6 mm på OS och SUPER TIGRE motorerna och på Enya 09. Topplockspackningen får tas bort på samtliga motorer.

Godkända motorer 1991:
OS 10 FP, OS FSR 10, ENYA 09, ENYA 11 CX WEBRA SPORT 1.5, SUPER TIGRE X11, MAGNUM 10

PROPELLRAR
Alla plastpropellrar med minst 7 tums diameter och minst 4 tums stigning är tillåtna. Träpropellrar är inte tillåtna.
Propellern får balanseras och bearbetas. Enbladiga propellrar får inte användas

BRÄNSLE
Arrangerande klubb håller med bränsle på tävlingarna. Det ska ha följande sammansättning:
75% metanol
20% ricinolja
5% nitrometan

